

**INSPREKEN VBM (Vrienden (Binnen)stad Maastricht)
tijdens discussie over invoering van een Milieuzone in
Maastricht**

**Geachte Mevrouw de Voorzitter, geachte dames en
heren,**

**VBM is – samen met andere partijen in de stad – een
ferme voorstander van de invoering van de milieuzone
en betreurt het feit dat e.e.a. wordt vertraagd c.q.
uitgesteld.**

**Het is belangrijk om aan te geven dat met de invoering
van de milieuzone de problemen waar de stad mee
worstelt, niet zijn opgelost. Ik doel dan op de zaken die
spelen rond de leefbaarheid: het drukke verkeer, de
volle parkeerplaatsen, het sluipverkeer, de snelheid in
de stad, het rijden zonder licht door de fietsers, de
stank, het lawaai, het gebrek aan handhaving, etc.**

**VBM spreekt zich al jaren uit middels “”het VBM-
vierpuntenplan”” voor een autoluwe binnenstad: bij
een leefbare binnenstad hoort een vermindering van
de verkeersdruk en de geluidsdruk.**

Vrienden van de
binnenstad Maastricht

Daar hoort ook bij een gezond leefklimaat in de binnenstad qua luchtkwaliteit door het reduceren van het fijnstof in de binnenstad. In het centrum is het verkeer nog steeds de belangrijkste vervuiler.

En dan de geluidsdruk. Bescherm alle publieke ruimten en stel - om redenen van gezondheid en overlast - een veilige, algemeen geldende maximum geluidsnorm vast van 80 decibel. Elke bewoner heeft recht op een normale nachtrust. De toegestane geluidsniveaus zijn simpelweg te hoog. Een levendige en bruisende binnenstad behoeft geen excessief lawaai.

^{ook} Pak de illegale geluidsoverlast van brommers, motoren en scooters krachtig aan door regelmatige en zichtbare controles/metingen.

Breng een scheiding aan tussen verkeersstromen tussen enerzijds bezoekers en anderzijds vergunninghouders (ondernemers, werkers, bewoners etc.).

Op termijn zal de functie van de Vrijthofgarage moeten veranderen: bestemmen voor fietsen,

brommers en scooters en voor auto's voor goederendistributie, van gehandicapten, bewoners, ondernemers en personeel, en niet meer voor bezoekers.

Maak meteen een beleid voor de bestemming van de vrijkomende ruimte vóórdát die -zonder plan- ingenomen wordt door horeca en andere 'geluidsdragers'

Ik dank u voor uw aandacht.

Vz Vrienden Binnenstad Maastricht-VBM

22.01.2019